



Nyhedsbrev - December 2014

Hvor langt er vi så kommet i det første år?

Borgerservice – Trafiksikring – De gamle skoler i Tårs og Slemminge – Vindmøller – Lokalplan 158 – Oversvømmelser i Sakskøbing – Bevaringsværdige bygninger – Film

Borgerservice

Den 5. april i år stod der i Folketidende at kommunen overvejede at lukke borgerservice kontorerne uden for Nykøbing pr 1. juli.

Lige siden har fællesrådene i Nysted, Stubbekøbing og Sakskøbing arbejdet i modsat retning.

Fællesrådene tror ikke på at det får flere borgere til at flytte til vores byer hvis Borgerservice lukker.

Der er skrevet breve, der har været holdt møder, der har været artikler i avisen.

I maj vedtog byrådet at holde åbent 1 dag om ugen i de tre byer.

Fællesrådene fortsatte arbejdet, og der er blevet interviewet borgere der havde ærinde i borgerservice i de tre byer. Det kom der en rapport ud af som blev afleveret til udvalgsformand Martin Lohse og borgmester John Brædder og offentliggjort den 11. december.

Du kan læse mere om undersøgelsens anbefalinger og læse selve rapporten ved at [klikke her](#).

Du kan følge hele sagen ved at [klikke her](#).

Brugerundersøgelse

Borgerservice i Nykøbing F, Nysted, Sakskøbing og Stubbekøbing.
Efteråret 2014



Brugerundersøgelsen er udført i et samarbejde mellem de tre borgerforeninger: Fællesrådet for Sakskøbing og Omegn, Liv i Stubbekøbing og Fællesrådet for Nysted og Omegn. Bidrag til Byrådets beslutningsgrundlag vedr. Kommunens Borgerservice

Forhindring af oversvømmelse i Sakskøbing

Sakskøbing Handelsstandsforening og Turistforening har i foråret opfordret Fællesrådet at tage problemerne med de gentagne oversvømmelser i byen på dagsordenen.

I juni blev det første af flere møder afholdt, hvor repræsentanter for de oversvømmelses-truende parter, kommunen og Fællesrådet deltog.

Status nu er at Fællesrådet har fået udarbejdet et skitseprojekt vedrørende

bygning af en sluse til bekæmpelse af højvande placeret ved Maltrupvænge. Se [landkort og økonomi her](#).

Samtidig er der udarbejdet en ansøgning som i begyndelse af det nye år sendes til Kystdirektoratet for en godkendelse, inden der kan udarbejdes et detailprojekt. Projektet med en højde på 2,5 m vil kunne sikre byen mod det ekstreme højvande som stormen "Bodil" sidste år den 5. december medførte. Stormen kostede ca. 2 millioner kr. i erstatninger til ejendommene første på Orebyvej og Nykøbingvej og på Saxes Alle.

Du kan følge hele sagen ved at [klikke her](#).



Vindmøller

Tilbage i 2010/11 arbejdede kommunen med at planlægge opførelse af landbaserede kæmpevindmøller på flere forskellige steder.

I foråret 2012 afholdt Byrådet en idefase med forslag til 36 mulige områder for kæmpevindmøller på op til 150 m.

I januar 2014 drøftede Udvalget for Teknik og Miljø (UTM) et forslag til kommuneplantillæg hvor antallet af områder var skåret ned til 8.

Fællesrådet drøftede på det åbne møde den 6. marts 2014 kommunens planer til kæmpevindmøller. Holdningen blandt de tilstedeværende var at kæmpevindmøller skulle placeres på vandet, ikke på land.



Både Miljøminister Pia Olsen Dyhr og tidligere Sundheds- og forebyggelsesminister Astrid Krag har i 2013 erkendt, at man ikke har nogen reel viden om påvirkninger af menneskers helbred i forbindelse med naboskab til store vindmøller. Og ministrene har informeret om at der ville blive iværksat en undersøgelse af dette spørgsmål som skal ske under ledelse af Kræftens Bekæmpelse. Se nærmere her: [tvsyd.dk: Er-vindmoeller-sundhedsskadelige?](http://tvsyd.dk:Er-vindmoeller-sundhedsskadelige?)

I marts bad Fællesrådet kommunen om at indstille planlægningen indtil resultatet af undersøgelsen af møllernes virkning på helbredet forelå, se brevet ved at [klikke her](#). Kommunen fortsætter arbejdet og senest var sagen på Udvalget for Teknik og Miljø's dagsorden i november, se referat og bilag ved at [klikke her](#).

Tårs og Slemminge gamle skoler

I marts diskuterede Kultur, Turisme og Bosætningsudvalget at lukke de tidligere skoler i Tårs og Slemminge, se mødereferat og bilag ved at [klikke her](#).

Fællesrådet havde møde med foreninger der brugte bygningerne kort tid efter, og på baggrund af dette møde sendte Fællesrådet den 12. april 2014 et brev til støtte for foreningerne til kommunen, se brevet ved at [klikke her](#).

Fællesrådet har også direkte bedt udvalgsformand Martin Lohse om, at man ikke lukker de 2 skoler, så de lokale foreninger fortsat kan bruge dem.

I september vedtog Byrådet at nedlægge Tårs skole og at bibeholde Slemminge skole, se referat og bilagene [klik her](#).

Herefter har foreningerne i Tårs arbejdet med at finde en ordning så foreningerne fortsat kan benytte Tårs skole, på et møde i Tårs i december 2014, med ca. 50 deltagere var der opbakning til selv at overtage skolen.

Trafiksikring

Efter Fællesrådets bestyrelses møde i april blev vores forslag til trafiksikring fremsendes til kommunen til brug for en revision af Kommunens Trafiksikkerhedsplan.

Forslagene er:

- Orebyvej, bør sikres med chikaner og cykelstier
- Lindevej, en fodgængerovergang ved Parkvej
- Sikringen på Parkvej ved Saksøbing Skole.
- Fodgængerovergange på Apotekervænget, ved broen ved havnen og ved Doktorparken
- Nykøbingvej fra Møllevej til Havnebroen bør sikres med chikaner, cykelstier og rundkørsel ved Orebyvej
- Fodgængerovergang på Nykøbingvej ved ALDI
- Indkørslen fra Nystedvej til P. Hansens vej bør ændres, større køretøjer kører op på fortovet
- Fjernelse af betonrør fra fortovsarealer på Rosengården
- Opstribning af adskillelsen mellem gangstien, cykelsti og kørebanen på Nykøbingvej fra Saksø Alle til indkørslen til Sukkerfabrikken.
- Adgangen for tunge køretøjer bør begrænses i Brogade og Vestergade.
- Parkeringen i Vestergade bør reguleres med tidsbegrænset parkering i kun den ene side
- Fjernelse af forældede stopskilte for busser på Lunden ved Saxenhus

[Se hele brevet her](#)

Kommunen tilbød møde den 30. maj og referatet kan ses ved at [klikke her](#).

Fællesrådet uarbejder et detailprojekt for trafiksikring af Orebyvej og en skrivelse sendes til beboerne og grundejerforeningerne i området om støtte til projektet.

I august er der modtaget 37 svar på skrivelsen til beboerne på Orebyvej. Det blev vedtaget at udarbejde en skrivelse til Trafiksikkerhedsrådet om resultatet af undersøgelsen med yderlige argumenter for en trafiksikring af Orebyvej, [se brevet her](#).

I september beslutter Udvalget for Teknik og Miljø (UTM) at grundejerforeningen for Orebyvej gerne må forestå en trafiksanering af vejen, hvis grundejerforeningen betaler alle udgifter.

På bestyrelsesmødet den 22. september var der enighed om at prøve med forskellige tiltag som kunne gennemføres uden de store udgifter: en permanent hastighedsmåling, opsætning af skilte om max. hastighed, midlertidige chikaner og løsningen med chikaner i form af betonringe. Den 12. december meddelte kommunen, at politiet har godkendt at hastigheden nedsættes til 40 km/ i timen på Orebyvej og den 15. december går kommunen i gang med at opsætte 40 km/t skilte.



Lokalplan 158 Saksøbing bymidte

Den 13. maj 2014 vedtog Byrådet et forslag til lokalplan 158 for Saksøbing Bymidte.

Lokalplanforslaget var offentligt fremlagt fra 2. juni til 18. august med borgermøde om planen den 11. juni 2014, hvor Fællesrådet deltog.

Sagen har været drøftet i bestyrelsen og med Saksøbing Handelsstandsforening og Turistforening, og den 13. august blev det vedtaget at komme med følgende bemærkninger til lokalplanforslaget:

Lokalplanens afgrænsning. En del af Nykøbingvej fra havnen til Aldi ønskes medtaget.

Den i "Rammerne" for Apotekervænget nævnte sti bør fjernes ved et kommuneplantillæg.

Medio december er der intet nyt om hvornår sagen kommer på udvalgs- og byrådsmøde for endelige vedtagelse.

Emner under opstart

Fællesrådet har et par ting under opstart, det ene er en film om Saksøbing, og det andet handler om tilskudsmuligheder til vedligeholdelse af bevaringsværdige bygninger.

Mere om det i 2015.

