

Sakskøbing, den 7. august 2014.

Trafiksikkerhedsrådet og Teknisk udvalg
Guldborgsund Kommune
Parkvej 37
4800 Nykøbing F.

Vedr. trafiksikring af Orebyvej i Sakskøbing

I mail af 11. juni 2014 har vi bedt kommunen hurtigst mulig tage stilling til en trafiksikring af Orebyvej med henvisning til vejens dårlige stand. I mailen var der et forslag til en prisbillig løsning. Vi har fra kommunens sagsbehandler Jan Uhre Nielsen fået oplyst at sagen vil blive behandlet på mødet den 14. august i Trafiksikkerhedsrådet og i september i Udvalget for teknik og Miljø.

For at få en tilkendegivelse fra beboerne har vi i begyndelsen af juli udsendt et spørgeskema til samtlige beboere på vejen med tilhørende sideveje.

Vi har indtil nu fået ca. 40 svar og bestyrelsen har desuden drøftet problemstillingen med en række beboere.

Vi har også haft kontakt til Grundejerforeningen Orebyvej ved formanden Steen Rasmussen Orebyvej 12, som har tilkendegivet at de vil være kommunens kontakt ved trafiksikringen.

De fleste af de modtagne svar støtter vort forslag om trafiksikringen, men der er også modtaget en række bemærkninger om andre løsningsforslag.

Som vi ser det, så kan trafiksikring af Orebyvej deles i 2 elementer.

Den ene element er vejens fysiske tilstand og det andet element er foranstaltninger til dæmpning af hastigheden og de mange tunge køretøjer.

Orebyvejs fysiske tilstand

Orebyvej er senest total renoveret i 1950erne.

Daværende Sakskøbing kommune havde budgetteret med en gennemgribende renovering jf. Trafiksikkerhedsplanen fra 2003, men den havnede i glemmebogen ved kommunesammenlægningen i 2007.

Projektet blev taget op igen i Guldborgsunds Trafiksikkerhedsplan fra 2009, hvor der stod at Orebyvej skulle trafiksikres i 2012. Desværre blev det udsat pga. den økonomiske situation.

Så der er siden 1950erne udelukkende foretaget minimale reparationer efter de mange opgravninger der har været i vejen, dette har medført at vejen i dag ligner et kludetæppe med lap på lap.

Dette betyder, sammen med den høje hastighed, at de tunge køretøjer giver mange kraftige rystelser i vejen, som medfører yderligere skader på vejbanen.

Det betyder også, sammen med den høje hastighed, at støjniveauet er ekstra højt fordi biler, trailere, traktorer og de meget tunge landbrugsmaskiner bumper hen af vejen.

Samtidig med at flere beboere melder om sætningsskader på deres ejendomme, som måske er en følge af de mange kraftige rystelser i vejen.

Dæmpning af hastigheden og de mange tunge køretøjer

I vores brev af 11. juni 2014 har vi peget på en mulig løsning, med opstribning, chikaner og skilte, der efter et overslag beløber sig til 198.000 kr.

Løsningsforslaget er medtaget herunder.

Det nyværende fortov på ca. 3- 4 m ønskes opdelt i fortov og cykelsti med en 30 cm opstriking ud mod kørebanen og en 10 cm stribe til deling af fortov og cykelsti.

Opstrikingen skal ske i begge sider fra Fjordvejen/Ulegårdens indkørsel til svinget ved Vandværket.

Der placeres 4 stk. runde chikaner som dem på Saxes Alle fordelt på strækket fra bygrænsen til lige syd for sidevejen Søparken.

Der opsættes 6 advarselsskilte.

Overslag:

30 cm striber 1600 m a 30 kr. 48.000 kr.

10 cm striber 1600 m a 20 kr. 32.000 kr.

Chikaner 4x 2 stk. a 25.000 kr. 100.000 kr.

Skilte 6 stk. a 3.000 kr..... 18.000 kr.

I alt 198.000 kr.

Hele brevet kan ses på: <http://www.ffso.dk/index.php/til-guldborgsund/35-tsr-11-07-2014>.

Efter der er kommet svar på vores kontakt til samtlige beboere på og omkring Orebyvej, vil vi gerne ændre forslaget på to punkter.

Beboerne vil gerne påtage sig udgiften til chikaner til dæmpning af hastigheden, i form af betonrør med jord og beplantning, og der har været talt om at lave en konkurrence om hvem der har det flottest beplantede betonrør. Det reducerer kommunens omkostninger med 100.000 kr.

Det andet punkt er et forslag om at lukke Orebyvej for gennemkørsel med biler over 3.500 kg, da vi er blevet gjort opmærksomme på, at mange af de tunge køretøjer ikke kører den korteste vej, men vælger at køre en længere vej ad Orebyvej, fordi Orebyvej er en lige vej der ikke indebærer sving og standsninger. Det øger kommunens omkostninger med 6.000 kr.

Herved bliver den samlede omkostning 104.000 kr

Vi ved at kommunen skal prioritere sine udgifter meget nøje og vi ved at en totalreovering af Orebyvej, så vejen kan bære de mange tunge køretøjer, er en bekostelig affære.

Derfor vil vi pege på løsningen med chikaner, opstregning og en lukning af vejen for tung trafik, som er en meget billig løsning, der dels opfylder de fleste af beboerne ønsker, samtidig med at løsningen giver mulighed for at udsætte tidspunktet for den omkostningstunge reovering.

Med venlig hilsen

Fællesrådet for Sakskøbing og Omegn